



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα,

Φεβρουαρίου 2011

Αριθμ. Πρωτ.:

Βαθμός Πρωτ/τας:

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΝΤΟΛΛΟΓΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ &
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

**1.ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΛΟΛΟΓΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

**2. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Δ΄**

**ΘΕΜΑ: Διαδικασία και λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παραγράφου 2
του άρθρου 8 του ν. 3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α΄) – Κίνητρα για την
αντικατάσταση αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 8 του ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/ Α΄/17.12.10), με τις οποίες εξουσιοδοτούνται οι Υπουργοί Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, να καθορίσουν τη διαδικασία, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τις αρμόδιες αρχές και φορείς εν γένει καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών.

2. Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).
3. Του π.δ.116/2004 (Α'81) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/EK «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000.
4. Την αριθμ. πρωτ. Δ6Α1142500ΕΞ2010(Φ.Ε.Κ.1725/Β' /3.11.2010) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».
5. Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/Α') περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών και το Π.Δ.189/2009 (ΦΕΚ 221/Α') «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων»
6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Άρθρο 1

Πεδίο Εφαρμογής

1. Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης, εφαρμόζονται για την παραλαβή καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης κυλινδρισμού κινητήρα μέχρι και 2.000 κυβικών εκατοστών σε αντικατάσταση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης παλαιάς τεχνολογίας για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα μέχρι και 31.12.1998, που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή, με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 2 του άρθρου 8 του ν. 3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α'), για τα οποία έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας του έτους εντός του οποίου γίνεται η διαγραφή, καθώς και τυχόν οφειλές προηγούμενων ετών και που θα έχουν αποσυρθεί από την ημερομηνία ισχύος της παρούσας απόφασης μέχρι και 20.12.2011. Ως ημερομηνία απόσυρσης θεωρείται η ημερομηνία έκδοσης της βεβαίωσης παραλαβής του οχήματος από εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ). Στην περίπτωση που το όχημα προέρχεται από τον ΟΔΔΥ και η άδειά του έχει εκδοθεί μετά την 1.1.1999, αυτό μπορεί να αποσυρθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης εφόσον διαπιστωθεί από την υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας ότι, αυτό είχε κυκλοφορήσει στην Ελλάδα πριν την 31.12.1998.

Άρθρο 2

Διαδικασία Απόσυρσης

1. Για τα Επιβατικά Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙΧ) αυτοκίνητα η διαδικασία της παρούσας απόσυρσης πραγματοποιείται μέσω εγκεκριμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ).

2. Αναλυτικά η διαδικασία απόσυρσης περιλαμβάνει τα παρακάτω στάδια:

α. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του παραδίδει το αποσυρόμενο όχημα σε εγκατάσταση επεξεργασίας ή σε σημείο συλλογής ΟΤΚΖ, μέλος του δικτύου του εγκεκριμένου συστήματος ΟΤΚΖ και λαμβάνει τη σχετική βεβαίωση παραλαβής όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 του π.δ. 116/2004. Στην περίπτωση που η διαδικασία μεταφοράς του οχήματος στη μονάδα επεξεργασίας ή στο σημείο συλλογής ενέχει κάποιο κόστος, αυτό βαρύνει αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη του οχήματος. Το αποσυρόμενο όχημα θα πρέπει:

- να προσκομίζεται προς παράδοση
- να διαθέτει όλα τα μηχανικά του μέρη
- να διαθέτει όλα τα στοιχεία του αμαξώματος

β. Το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ, σύμφωνα με το άρθρο 8 του π.δ. 116/2004 εκδίδει πιστοποιητικό καταστροφής, το οποίο και χορηγείται από το σύστημα ή μέσω του σημείου συλλογής στον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη, μέσα σε 8 ημέρες.

γ. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταστροφής διαβιβάζεται μαζί με τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ σε οποιαδήποτε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, προκειμένου να γίνει οριστική διαγραφή του οχήματος.

δ. Η ως άνω υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας εκδίδει και παραδίδει στον ιδιοκτήτη ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του, τη μηχανογραφημένη πράξη οριστικής διαγραφής, αφού δηλωθεί υπευθύνως από τον/τους ιδιοκτήτη/τες ή τον εκπρόσωπο αυτού/τών ότι, η συγκεκριμένη διαγραφή του οχήματος πραγματοποιείται προκειμένου να χρησιμοποιηθούν τα κίνητρα για την αντικατάσταση αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας, της παρούσας απόφασης. Η μηχανογραφημένη πράξη οριστικής διαγραφής εκδίδεται εις διπλούν, υπογεγραμμένη από την υπηρεσία εντός 5 ημερών από τη λήψη αντιγράφου του πιστοποιητικού καταστροφής από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ, και σημειώνεται επί αυτής ότι, η οριστική διαγραφή έγινε προκειμένου να χρησιμοποιηθεί το κίνητρο της παρούσας απόφασης για την αντικατάσταση αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας. Το ένα αντίτυπο της πράξης χρησιμοποιείται ως δικαιολογητικό για την απαλλαγή κατά περίπτωση από το προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης του/των ιδιοκτήτη/των σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 8 του ν.3899/2010 και παραδίδεται στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές τουλάχιστον μία ημέρα μετά την έκδοσή του. Το άλλο αντίτυπο της πράξης κρατείται από τον/τους ιδιοκτήτη/τες.

Σε περίπτωση που το όχημα ανήκει σε περισσότερους του ενός ιδιοκτήτες, θα χορηγείται μηχανογραφημένη πράξη η οποία θα περιέχει όλους τους συνιδιοκτήτες.

και η αγορά του νέου οχήματος θα γίνεται στα ίδια πρόσωπα που αναγράφονται στην παραπάνω πράξη.

ε. Το προβλεπόμενο στο άρθρο 8 του π.δ. 116/2004 πιστοποιητικό καταστροφής συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση της εγκατάστασης επεξεργασίας σχετικά με την κατάσταση του οχήματος. Η ως άνω υπεύθυνη δήλωση αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του πιστοποιητικού καταστροφής.

στ. Σε περίπτωση απώλειας άδειας κυκλοφορίας ή πινακίδων, πριν ξεκινήσει η διαδικασία της απόσυρσης, θα πρέπει ο ιδιοκτήτης του οχήματος να υποβάλλει στην υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας, όλα τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά που απαιτούνται στις αντίστοιχες περιπτώσεις, πλην του παραβόλου. Στις περιπτώσεις αυτές η υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας θα χορηγεί «Υπηρεσιακό αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας για απόσυρση» και «Βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτικές πινακίδες λόγω απόσυρσης» κατά περίπτωση.

Άρθρο 3

Εξαιρέσεις

Από τη διαδικασία οριστικής διαγραφής οχημάτων, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσης εξαιρούνται:

- i) Οχήματα τα οποία έχουν καταστραφεί από ατύχημα, πυρκαγιά, εμπρησμό ή βανδαλισμό.
- ii) Οχήματα που παραδίδονται στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας / σημεία συλλογής τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 1 της παρούσας.

Άρθρο 4

Χορήγηση βεβαίωσης εισπραξης οφειλόμενων τελών.

1. Για την απαλλαγή από το προβλεπόμενο από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης τέλος ταξινόμησης απαιτείται προηγουμένως η καταβολή των τελών κυκλοφορίας του έτους εντός του οποίου γίνεται η διαγραφή, καθώς και τυχόν οφειλόμενων προηγούμενων ετών.

2. α) Αρμόδιος για τη βεβαίωση και την εισπραξη των οφειλόμενων τελών κυκλοφορίας και προστίμων, σε περίπτωση μη προμήθειας του ειδικού σήματος ή καταβολής μειωμένων τελών, είναι ο προϊστάμενος της ΔΟΥ φορολογίας εισοδήματος του ιδιοκτήτη του οχήματος κατά το χρόνο της βεβαίωσης αυτών.

β) Για τη βεβαίωση των οφειλόμενων ποσών ο αρμόδιος προϊστάμενος συντάσσει χρηματικό κατάλογο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

γ) Εφόσον ήδη έχουν καταβληθεί τα αναλογούντα τέλη κυκλοφορίας ή μετά τη βεβαίωση και την εισπραξη των τυχόν οφειλόμενων τελών κυκλοφορίας, χορηγείται βεβαίωση από τον αρμόδιο προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ στην οποία αναγράφεται ότι «Για το αποσυρόμενο επιβατικό αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2011 και προηγούμενων ετών».

3. Προκειμένου για οχήματα για τα οποία οι ιδιοκτήτες αυτών έχουν υποβάλλει δήλωση ακινησίας για το αποσυρόμενο όχημα, χορηγείται προσωρινή άδεια κυκλοφορίας με την ενδειξη «Για την παράδοση του οχήματος σε εγκαταστάσεις της ΕΔΟΕ ή σε σημείο συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ)», χωρίς την καταβολή των τελών κυκλοφορίας του έτους εντός του οποίου γίνεται η διαγραφή.

Στην περίπτωση αυτή, τα στοιχεία του οχήματος (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας), όπως έχουν κατατεθεί, διαβιβάζονται από τον αρμόδιο προϊστάμενο της ΔΟΥ στις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειών για τη διαγραφή του οχήματος από το αρχείο οχημάτων.

Άρθρο 5

Προϋποθέσεις - Διαδικασία τελωνισμού επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ) σε αντικατάσταση Ε.Ι.Χ που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή.

1. Για την παραλαβή καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης κυλινδρισμού κινητήρα μέχρι και 2.000 κυβικών εκατοστών με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 2 του άρθρου 8 του ν. 3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α') με απαλλαγή κατά περίπτωση από το προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης, ο ιδιοκτήτης του αποσυρόμενου επιβατικού οχήματος, υποβάλλει στην αρμόδια τελωνειακή αρχή το οικείο παραστατικό, στο οποίο επισυνάπτονται, με τα λοιπά προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις δικαιολογητικά στοιχεία και η κατά την παράγραφο 2δ) του άρθρου 2 της παρούσης πράξη οριστικής διαγραφής, καθώς και η κατά την παράγραφο 2γ) του άρθρου 4 της παρούσης, βεβαίωση καταβολής των τελών κυκλοφορίας.

2. Στην περίπτωση που η ανωτέρω διαδικασία πραγματοποιείται από τις εμπορικές επιχειρήσεις, εκτός των ανωτέρω δικαιολογητικών, κατατίθενται:

α. αίτηση με την οποία ζητούν την παραλαβή του καινούριου αυτοκινήτου σύμφωνα με τις διατάξεις του ανωτέρω νόμου, προκειμένου να το διαθέσουν στον ιδιοκτήτη του αποσυρόμενου οχήματος, όπως αυτός διαφαίνεται από τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά, στον δικαιούχο.

β. υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/86 του ιδιοκτήτη του αποσυρόμενου οχήματος, για τη συμφωνία του με την εμπορική επιχείρηση ως προς τη διαδικασία της απόσυρσης, ή και του προσώπου προς το οποίο έχει γίνει εκχώρηση του δικαιώματος

Στην περίπτωση αυτή, θα χρεώνεται ολόκληρο το ποσό του τέλους ταξινόμησης, με άμεση καταβολή του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α') τέλους ταξινόμησης και το υπόλοιπο ποσό θα καλύπτεται με τραπεζική, χρηματική ή αξιόχρεη προσωπική εγγύηση τρίτου.

Κατά την έκδοση του πιστοποιητικού ταξινόμησης, ο αριθμός κυκλοφορίας του αποσυρόμενου αυτοκινήτου, θα καταχωρείται στο προβλεπόμενο πεδίο.

επικυρωμένο αντίγραφο της φδειας κυκλοφορίας στο όνομα του ιδιοκτήτη του κτιστού οχήματος κατ' ή των προαυτών από οποίο έχει ανχωληθεί το δελταμα της ανίθουρας και με παράλληλη εφαρμογή των διατάξεων της Μ.18/2/13-06-2008 Δ.Υ.Ο.

Το παραστατικό τελωνισμού του οχήματος, θα παραμένει σε εκκρεμότητα για το χρονικό διάστημα των ^{εξ} (3) μηνών μέχρι να επιστρέψει το αντίγραφο του πιστοποιητικού ταξινόμησης από την Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας με το οποίο θα πιστοποιείται ότι το υπό κρίση όχημα έχει ταξινομηθεί στο όνομα του ιδιοκτήτη του αποσυρόμενου οχήματος και η εμπορική επιχείρηση να προσκομίσει αντίγραφο του τιμολογίου στο οποίο θα αναγράφεται το ποσό του τέλους ταξινόμησης που έχει καταβληθεί για το υπό κρίση όχημα. Σε περίπτωση που παρέλθει το ανωτέρω χρονικό διάστημα, η εμπορική επιχείρηση υποχρεούται να καταβάλλει τη σχετική φορολογική διαφορά, μετά των νομίμων προσαυξήσεων εκπρόθεσμης καταβολής και ως προς τις κυρώσεις εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των άρθρων 142 και επόμενα του ν. 2960/2001.

Άρθρο 6

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ΚΥΑ τα ακόλουθα παραρτήματα:

Παράρτημα I: Πιστοποιητικό Καταστροφής

Παράρτημα II : Δήλωση κατάστασης οχήματος.

Παράρτημα III : Βεβαίωση παραλαβής.

Παράρτημα IV : Μηχανογραφημένη πράξη οριστικής διαγραφής.

Παράρτημα V: Βεβαίωση καταβολής τέλων κυκλοφορίας

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει 10 ημέρες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παράρτημα Ι: Πιστοποιητικό Καταστροφής

Ευρωπαϊκή Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος ΦΕΚ 907Β/2004 Τηλ 2106899039 Με την έγκριση του ΥΠΕΧΩΔΕ		Εγκατάσταση Επεξεργασίας Τηλέφωνο Υπεύθυνος
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ		
Αριθμός	Έκδοση	Σημείο Συλλογής
Β.Παραλαβής	Έκδοση	
Οχήμα Ιδιωτή: <input checked="" type="checkbox"/> Επωνυμο Ιδιοκτήτη Ονομα Ιδιοκτήτη Ποσοστό Ιδιοκτησίας ΑΦΜ ΔΟΥ ΑΔΤ Διαβατήριο: Οδός-Αριθμός Δήμος/Κοινότητα Νομός Επωνυμο Εκπροσώπου Ονομα Εκπροσώπου ΑΔΤ Εκπροσώπου Εκπροσώπου	Εγκαταλειμμένο: <input type="checkbox"/> Δήμος/Κοινότητα Νομός Αρ Πρωτοκόλου Έκδοση ΑΦΜ Δήμου ΔΟΥ Δήμου Επωνυμο Εκπροσώπου Δήμου Ονομα Εκπροσώπου Δήμου ΑΔΤ Εκπροσώπου Δήμου	
Στοιχεία Οχήματος		
Αρ Κυκλοφορίας	Αρ Εγγρ.	Εθνικό Σήμα
Κιβιόμ. (Β) Ημ/νία 1ης Άδειας	(Δ1) Μάρκα	Δ/ση Μεταφορών
(Δ3) Εμπορική Ονομασία	Κωδ.	Κωδ.
(Δ) Κατηγορία	Είδος	Εργαστασιο Κατασκευής
(Ρ) Χρώμα	Κωδ Χρώμ	(Ε) Αριθμός Πλασιου
Έδρα	Αρ Βιβλ. Μετ.	(Ρ5) Αριθμός Κινητήρα
Τρακαρισμένο	Ακίνητοποτημένο	(Υ9) Περιβαλλοντική Κατηγορία
		(Ο1) Βαρος
Κατάθεση Πινακιδων		
Ημ/νία Κατάθεσης	Αρ Πρωτοκόλλου	Υπηρεσία
Για την ΕΔΟΕ	Προς Ιδιοκτήτη/Δημο	Για την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Α/Α Π.Κ.
Κωδικός Γνησιότητας Το παρόν Πιστοποιητικό Καταστροφής εκδίδεται σύμφωνα με το ΠΔ 116/2004 σε τέσσερα πρωτότυπα. Ένα μόνο αντίγραφο εκδίδεται και παραδίδεται στην Υπηρεσία Μεταφορών της Νομαρχίας. Κάθε νόθευση ή πλαστογραφία αυτού τιμωρείται από τον ποινικό κώδικα.		

ΠΡΟΣΟΧΗ :
ΕΠΙΣΥΝΑΨΗΤΕΤΑΙ ΔΙΑΔΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Παράρτημα II: Δήλωση κατάστασης οχήματος

ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εγκατάσταση Επεξεργασίας:

Αριθμός Πιστοποιητικού Καταστροφής:.....

Δηλώνεται υπευθύνως από τον εκπρόσωπο της αναφερόμενης εγκατάστασης επεξεργασίας ότι το όχημα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταστροφής στοιχεία φέρει όλα τα μηχανικά του μέρη, είναι πλήρες αμαξώματος και κινείται αυτοδύναμα.

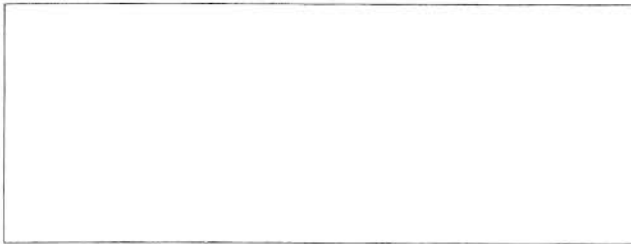
Η παρούσα χορηγείται ως συμπληρωματικό στοιχείο του Πιστοποιητικού Καταστροφής προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή των διατάξεων του **Ν.3899/2010 (ΦΕΚ212α) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του προγράμματος στήριξης της ελληνικής οικονομίας».**

Για την εγκατάσταση επεξεργασίας

Ονοματεπώνυμο εκπροσώπου
(ολογράφως)

Υπογραφή

Σφραγίδα εγκατάστασης



Παράρτημα III: Βεβαίωση παραλαβής:

Επωνυμία Εγκατάστασης Επεξεργασίας

Διεύθυνση:
Τηλέφωνο:
Υπεύθυνος Παραλαβής:

Άδεια Λειτουργίας:
Αρ. Σύμβασης ΕΔΟΕ:

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
Ημερομηνία Παραλαβής: Αύξων Αριθμός:	
Στοιχεία Ιδιοκτήτη	
Επώνυμο Ιδιοκτήτη: Όνομα Ιδιοκτήτη: Ποσοστό Ιδιοκτησίας: ΑΦΜ: ΔΟΥ: ΑΔΤ ή Διαβατηρίου: Οδός- Αριθμός: Δήμος/ Κοινότητα:	
TK: Νομός:	
Στοιχεία Εκπροσώπου	
Επώνυμο Εκπροσώπου: Όνομα Εκπροσώπου: ΑΔΤ Εκπροσώπου:	
Στοιχεία Οχήματος	
Αριθμός Κυκλοφορίας: Εργοστάσιο Κατασκευής: Εμπορική ονομασία: Έδρα: Αριθμός Πλαισίου: Χρώμα:	
Ημερ/νία 1ης Αδείας: Μάρκα: Είδος: Αρ. Βιβλίου Μεταβολών: Αριθμός Κινητήρα: Βάρος (F2):	
Κατάσταση Οχήματος: Αυτοκινούμενο, διαθέτει όλα τα μηχανικά του μέρη, διαθέτει όλα τα στοιχεία του αμαξώματος	
Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/>	

Ο παραδίδων

Η Εγκατάσταση Επεξεργασίας
Εταιρική Σφραγίδα &
Υπογραφή

Παράρτημα IV : Μηχανογραφημένη πράξη οριστικής διαγραφής.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ.:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΗΜΕΡ.ΕΚΔΟΣΗΣ.:

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚ.:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ.....:

ΠΡΑΞΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ Ε.Ι.Χ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΠΟΣΥΡΣΗ

ΑΡΙΘ.ΠΙΣΤΟΠ. ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ.:

ΗΜΕΡ.ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ.....

ΗΜΕΡ.ΟΡΙΣΤ.ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ.....:

ΦΟΡΕΑΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ.....:

ΒΕΒΑΙΟΥΤΑΙ ΟΤΙ, ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΤΑ ΚΑΤΩΘΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

ΑΡΙΘΜ.ΚΥΚΛ.:		
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ:	100,00% ΑΦΜ:	
ΟΝΟΜΑ-ΠΑΤΡ.:		
D1 (ΜΑΡΚΑ):		
D3 (ΕΜΠ.ΟΝ):		
ΑΡΙΘΜ.ΠΛΑΙΣ:		
ΚΥΒΙΣΜΟΣ...:		
ΠΡΩΤΗ ΑΔΕΙΑ:		

ΔΙΕΓΡΑΦΗ ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΑ ΜΗΤΡΩΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΟΓΩ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ.
ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΑ
ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΤΟΥ/ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ/ΤΩΝ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 8 ΤΟΥ Ν.3899/2010.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΦΡΑΓΙΔΑ