

Προς

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Κύριον Κώστα Αχ. Καραμανλή

Κοινοποίηση

**1. Πρωθυπουργόν της Ελληνικής Δημοκρατίας
Κύριον Κυριάκο Μητσοτάκη**

**2. Αντιπρόεδρο Ευρωπαϊκής Επιτροπής & Επίτροπο Ανταγωνισμού
Mrs Margethe Vestager**

ΘΕΜΑ : ΑΥΤ/ΜΟΣ Ε65 – ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Κύριε Υπουργέ,

όπως πληροφορηθήκαμε από δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου (Καθημερινή Κυριακή, 24 Νοεμβρίου 2019) “διατηρείτε την αισιοδοξία σας” ότι τελικά θα πεισθούν και πάλι οι Ευρωπαϊκές Αρχές να συναινέσουν στις “περίεργες” διαδικασίες ανάθεσης που επιλέγει σε “ορισμένες περιπτώσεις” το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να ανατεθεί χωρίς δημόσιο διαγωνισμό και με απευθείας ανάθεση και το Βόρειο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65.

Δεδομένου ότι και η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έχει ήδη εκφράσει επιφυλάξεις για την νομιμότητα της εν λόγω επιχειρούμενης διαδικασίας απευθείας ανάθεσης, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω :

Επειδή η χρηματοδότηση από το Δημόσιο της κατασκευής του Βόρειου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65, είναι διαδικασία που **απαγορεύεται ρητά** στο άρθρο 107, παράγραφος 1 της Συνθήκης για



την Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), δεδομένου ότι συνιστά **κρατική ενίσχυση** σε “**επιχείρηση**” και εν προκειμένω στον “υποθετικό” παραχωρησιούχο,

Επειδή η επιχειρούμενη διαδικασία αναθέσεως κατασκευής του εν λόγω Βορείου Τμήματος, αφορά σε **απευθείας ανάθεση νέας Σύμβασης** από το Ελληνικό Δημόσιο, ενώ θα έπρεπε να τηρηθούν οι ισχύουσες διατάξεις περί δημοσίων συμβάσεων, η ανάθεση των οποίων διέπεται από την αρχή της οικονομικά πλέον συμφέρουσας προσφοράς, όπως έχει θεσπιστεί με βάση την νομολογία της Ένωσης,

Επειδή το δημόσιο συμφέρον της Ελλάδος και της Ένωσης επιβάλλει την ανάθεση της κατασκευής του Βορείου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65, να γίνει με βάση τις διατάξεις περί δημοσίων συμβάσεων, όπως άλλωστε έχει αποδειχθεί από τις διαγωνιστικές διαδικασίες για την ανάθεση άλλων συμβάσεων κατά τις οποίες εξσφαλίσθηκε μείωση του κόστους κατασκευής της τάξεως άνω του 50% των αρχικών τιμών,

Επειδή η επιχειρούμενη απευθείας ανάθεση στην Κεντρική Οδό ήτοι στην μοναδική εταιρεία μέτοχο αυτής **ΤΕΡΝΑ**, με μηδέν (0) έκπτωση και μάλιστα και με αναπροσαρμοσμένες τιμές σύμφωνα με τον επίσημο δείκτη τιμών καταναλωτή («ΔΤΚ») την ίδια στιγμή που στις εκτελούμενες δημόσιες συμβάσεις έχει παρανόμως απαγορευθεί η Αναθεώρηση Τιμών, αν μη τι άλλο συνιστά για μία ακόμη φορά “εν τοις πράγμασι” επιβράβευση των εταιρειών που αποδέχθηκαν την ενοχή τους και καταδικάστηκαν από την Επιτροπή Ανταγωνισμού για την σύσταση «καρτέλ στα δημόσια έργα» σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου,

Επειδή η εταιρεία μας με επιστολή της – την οποία και σας επισυνάπτουμε – που απηύθυνε στον προκάτοχό σας Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, σας γνωστοποίησε ότι σε περίπτωση που το Δημόσιο αποφασίσει να εξαιρέσει τα ως άνω αναβαλλόμενα τμήματα από την Σύμβαση παραχώρησης και να διεξάγει ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό η εταιρεία μας θα λάβει μέρος και είναι



διατεθειμένη να προσφέρει έκπτωση η οποία δύναται να φτάσει σε ποσοστό 50%,

Σας Καλούμε

να προκηρύξετε δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανάθεση της ανωτέρω σύμβασης κατασκευής του Βορείου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65 και συγκεκριμένα των τμημάτων Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,450 χλμ) και του τμήματος Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ)

και Σας Δηλώνουμε ότι

εάν παρά τα ανωτέρω επιλέξετε την διαδικασία της απευθείας αναθέσεως κατασκευής της ανωτέρω συμβάσεως και την εξ ολοκλήρου χρηματοδότησή της από το Ελληνικό Δημόσιο και την Ευρωπαϊκή Ένωση, θα καταγγείλουμε στα αρμόδια Ελληνικά και Ευρωπαϊκά Δικαστήρια την ενέργειά σας αυτή ως καταχρηστική και επιζήμια για το Ελληνικό δημόσιο και την ΕΕ, ζητώντας την ανάκλησή της και την καταδίκη σας.

Αθήνα, 26 Νοεμβρίου 2019

Paolo Cernuto

Νόμιμος Εκρόσωπος


 GD Infrastrutture
Via Guido D'Arezzo, 5 - 00198 ROMA
P.I. 12471331004

GD Infrastrutture Srl

(ΥΓ : η παρούσα θα διανεμηθεί στα μέλη του Ελληνικού Κοινοβουλίου και τα ΜΜΕ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ



ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αριθμός Πρωτοκόλλου

5889

Ημερομηνία

22-5-2019

Προς:

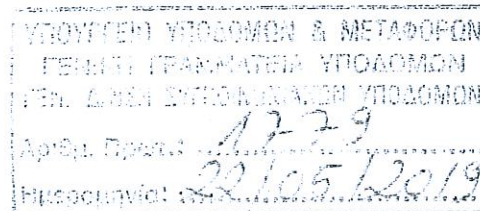
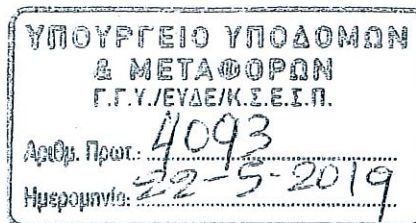
1. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Κύριον Χρήστο Σπίρτζη

2. Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων
Κύριον Ιωάννη Καρνέση

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 - Παπάγου

3. ΕΥΔΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
Κύριον Νικόλαο Δημόπουλο

Καρύστου 5
11523 - Αθήνα



ΘΕΜΑ: Διαδικασία ανάθεσης Βορείου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των οκτώ διαγωνιστικών διαδικασιών για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος καθώς και μετά την υπ' αριθμ. Α/6/00/01/01/οικ. 12263/16-12-2016 απόφαση ανάθεσης κατασκευής του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - ΑΚ Ξυνιάδας του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), είναι πλέον πασιφανής η διαφορά στο αποτέλεσμα των δύο διαδικασιών που επιλέχθηκαν από το Υπουργείο Υποδομών για τμήματα των οδικών έργων παραχώρησης που περιεκόπησαν από το φυσικό αντικείμενο των εν λόγω έργων παραχώρησης, για λόγους που το τότε Υπουργείο Υποδομών "αναγκάστηκε" να παραχωρήσει μεταξύ άλλων στους

GD Infrastrutture S.R.L.
Via Guido D'Arezzo, 5 00198 Rome Italy
Rea RM 1376713 - Vat 12471331004
Tel. +39 06 8775 2405 - Fax +39 06 5576 394
email: info@gdinfrasturture.com
pec:gdinfrasturture@legalmail.it

GD Infrastrutture E.Π.EHellas Branch
Sismanogleiou, 22 15127 Melissa Attika Greece
Γ.Ε.Μ.Η144048901001 - Α.Φ.Μ. 997011596 - ΦΑΕΑΘΗΝΩΝ
Tel. +30 2108097115 - Fax +30 2108097164
email: gdhellas@gdinfrasturture.com



GD infrastrutture

αναδόχους των έργων αυτών, εξαιτίας της δεινής διαπραγματευτικής θέσης στην οποία είχε περιέλθει.

Επισημαίνεται ότι στην Εταιρεία μας η οποία συμμετείχε στις διαγωνιστικές διαδικασίες για την ανάθεση των οκτώ (8) τμημάτων του αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος, ανατέθηκαν οι δύο εξ αυτών (6^ο και 8^ο Τμήμα) με εκπτώσεις 53,4% στην πρώτη και 52,42% στην δεύτερη, υπέγραψε τις σχετικές συμβάσεις την 22^α Απριλίου 2019 και έχει ήδη εγκατασταθεί στα εν λόγω έργα και εκκινήσει τις σχετικές εργασίες .

Το αποτέλεσμα των δύο διαδικασιών αυτών λοιπόν αφορά σε οικονομία κλίμακας της τάξεως του 50% (~200 εκ. € όφελος) στην μία περίπτωση και 0% στην άλλη, συμπεριλαμβανομένου δε του γεγονότος ότι το εν λόγω τμήμα της παραχώρησης (Νότιο Τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65) που ανατέθηκε με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, χρηματοδοτείται από κοινοτικά κονδύλια (ΕΣΠΑ) τα οποία θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή άλλων δημόσιων έργων υποδομής . Αυτονόητο είναι βέβαια ότι και σε αυτή την περίπτωση του Νοτίου Τμήματος εάν είχε επιλεγεί η διαδικασία της ανοικτής διαδικασίας θα είχε επιτευχθεί αντίστοιχο όφελος για το Ελληνικό Δημόσιο και την Κοινοτική Χρηματοδότηση.

Όμως μετά την εκ των πραγμάτων τετελεσμένη πλέον απόφασή σας για την ανάθεση κατασκευής του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – ΑΚ Ξυνιάδας στον Παραχωρησιούχο του Έργου Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), έχει απομείνει η κατασκευή των υπολοίπων αναβαλλόμενων τμημάτων και



GD Infrastrutture

συγκεκριμένα του τμήματος Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,450 χλμ) και του τμήματος Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ).

Και επειδή

- σύμφωνα με την σύμβαση παραχώρησης το Δημόσιο δικαιούται να εξαιρέσει από το έργο, με Υπουργική απόφαση, οποιοδήποτε από τα αναβαλλόμενα τμήματα ή οποιαδήποτε υποτμήματα αυτών,
- μετά την επιτυχή έκβαση των διαγωνιστικών διαδικασιών για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, όπου με παρόμοιο τρόπο και μετά από την εξαίρεση των τμημάτων αυτών, το Υπουργείο διεξάγοντας ανοικτούς δημόσιους διαγωνισμούς κατάφερε εν τέλει να λάβει εκπτώσεις γύρω στο 50%,

Σας δηλώνουμε

ότι η εταιρεία μας έχοντας μελετήσει και παρακολουθήσει ενδελεχώς τις εξελίξεις σχετικά με το έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) ενδιαφέρεται για την κατασκευή των υπολοίπων αναβαλλόμενων τμημάτων του έργου αυτού και

Σας γνωστοποιούμε

ότι σε περίπτωση που το Δημόσιο αποφασίσει να εξαιρέσει τα ως άνω αναβαλλόμενα τμήματα από την Σύμβαση παραχώρησης και να διεξάγει ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό η εταιρεία μας θα λάβει μέρος και είναι διατεθειμένη να προσφέρει έκπτωση η οποία δύναται να φτάσει σε ποσοστό 50%. Προς τον σκοπό αυτό

GD Infrastrutture S.R.L.
Via Guido D'Arezzo, 5 00198 Rome Italy
Rea RM 1376713 - Vat 12471331004
Tel. +39 06 8775 2405 - Fax +39 06 5576 394
email: info@gdinfrastrutture.com
pec:gdinfrastrutture@legalmail.it

GD Infrastrutture Ε.Π.Ε.Hellas Branch
Sismanogleiou, 22 15127 Melissa Attika Greece
Γ.Ε.Μ.Η144048901001 – Α.Φ.Μ. 997011596 – ΦΑΕΑΘΗΝΩΝ
Tel. +30 2108097115 - Fax +30 2108097164
email: gdhellas@gdinfrastrutture.com

Σας προσκαλούμε

όπως λάβετε σοβαρά υπ' όψιν σας αφενός το αποτέλεσμα της διαδικασίας δημοπράτησης του εξαιρεθέντος τμήματος Πάτρα Πύργος του οδικού έργου παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού και αφετέρου την παρούσα δήλωση μας ώστε να κάνετε όλες τις αντίστοιχες απαιτούμενες ενέργειες για την εξαίρεση των υπολοίπων αναβαλλόμενων τμημάτων του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65 εις τρόπον ώστε να διεξαχθεί ανοικτός δημόσιος διεθνής διαγωνισμός όπου είναι πλέον απολύτως βέβαιον ότι το Ελληνικό Δημόσιο θα επωφεληθεί από τις εκπτώσεις που θα προσφερθούν σε ποσοστά της τάξεως του 50%, η οποία θα αντιστοιχεί προς όφελος του Ελληνικού Δημοσίου και γενικότερα των Κοινοτικών Κονδυλίων σε περισσότερα από διακόσια εκατομμύρια ευρώ (200 εκ. €).

Αθήνα, 21 Μάιου 2019

Paolo Cernuto
Νόμιμος Εκπρόσωπος  GD Infrastrutture

Via Guido D'Arezzo, 5 - 00198 ROMA
P.I. 12471331004

GD Infrastrutture SRL